

# Ahrbrücke und Hochstraße Sinzig

Fahrbahnübergänge aus Mainhardt machen den Verkehr in Rheinland-Pfalz sicherer. Für die 1965 bis 1967 erbaute Ahrbrücke sowie für die Hochstraße Sinzig lieferte SCHREIBER sechs Fingerübergänge der Typenreihe SCHREIBER FINGER mit bis zu einer Bewegungskapazität von 370 mm. Durch die in die Fugen integrierte Wasserführung werden diese Fugen als wasserdicht angesehen. In den Gehwegen wurde eine Sondervariante aus Edelstahl verwendet. Die Sanierungs- und Instandsetzungsarbeiten in Sinzig erfolgten im Auftrag des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz.



Die Hochstraßenbrücke führt die B9 bei Sinzig über mehrere innerörtliche Straßen im Bereich des Bahnhofs. Täglich passieren etwa 23.000 Fahrzeuge diesen Abschnitt und damit die von SCHREIBER gefertigten und installierten Fahrbahnübergänge.