

Beitstadsund Brücke

In Norwegen, dem wunderschönen Land mit beeindruckenden Bergmassiven und tief eingeschnittenen Küstenfjorden, ersparen Brücken besonders viel Fahrtzeit und -Strecke. So nun auch durch die „Beitstadsundbrua“, wie auf norwegisch die neue Beitstadsund-Brücke in Nord-Trøndelag heißt.



SCHREIBER hat für die 580 Meter lange und elf Meter breite Stahl-Beton-Verbundbrücke alle Fingerübergänge des Typ F 800 gefertigt. Diese gleichen die Bewegung von maximal 800mm zwischen den tonnenschweren Bauteilen aus.

Das Design der Übergänge erfolgt nach dem Europäischen Regelwerk ETAG 032 und den norwegischen Regelwerken.

Die Brücke über den etwa 13 Kilometer langen Fjord Beitstadsundet, der zum Trondheimfjords gehört, verbindet die Städte Steinkjer und Verran. Sie ist Teil der norwegischen Landstraßen 17 und 720. Nach 26 Monaten Bauzeit wurde das Projekt durch die Sichuan Road and Bridge Group Ende 2019 vollendet und Anfang April 2020 für den Verkehr freigegeben.

